

Projekt

z dnia 19 listopada 2025 r.

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W HRUBIESZOWIE**

z dnia 2025 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2026

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 707), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M. P. z 2025 r., poz. 726) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych na rok 2026:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **1051,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 799,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1 815,00 zł**;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1 799,00 zł**;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **615,00 zł**;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - **1 026,00 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - **2 272,00 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Leszek Kryszczuk

Załącznik nr 1 do uchwały nr
Rady Miejskiej w Hrubieszowie
z dnia 2025 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	13		1716,00	1834,00
13	14		1834,00	1955,00
14	15		1932,00	2091,00
15			2031,00	2465,00
Trzy osie				
12	17		2031,00	2132,00
17	19		2171,00	2329,00
19	21		2329,00	2448,00
21	23		2448,00	2642,00
23	25		2642,00	3109,00
25			2642,00	3109,00
Cztery osie i więcej				
12	25		2409,00	3651,00
25	27		2565,00	3871,00
27	29		2742,00	4066,00
29	31		3262,00	4572,00
31			3262,00	4572,00

Załącznik nr 2 do uchwały nr
 Rady Miejskiej w Hrubieszowie
 z dnia 2025 r.

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania
 łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
 równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	18		2672,00	2782,00
18	25		2782,00	2856,00
25	31		2856,00	3011,00
31			2962,00	3203,00
Trzy osie i więcej				
12	40		3050,00	3137,00
40			3696,00	4156,00

Załącznik nr 3 do uchwały nr
 Rady Miejskiej w Hrubieszowie
 z dnia 2025 r.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Jedna oś				
12	18		484,00	501,00
18	25		501,00	573,00
25			573,00	1008,00
Dwie osie				
12	28		537,00	557,00
28	33		1101,00	1525,00
33	38		1524,00	2316,00
38			2060,00	3047,00
Trzy osie i więcej				
12	38		1214,00	1691,00
38			1691,00	2312,00

U Z A S A D N I E N I E

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek
podatku od środków transportowych na rok 2026

Rada gminy zobowiązana jest do ustalenia stawek dla wszystkich kategorii pojazdów objętych podatkiem od środków transportowych. Zakres przedmiotowy podatku od środków transportowych wyznacza art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, a uchwała rady dotycząca określenia wysokości stawek podatkowych w podatku od środków transportowych nie może modyfikować zakresu pojazdów opodatkowanych tym podatkiem.

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Przy określaniu stawek dla wszystkich pojazdów rada obowiązana jest przestrzegać stawek maksymalnych corocznie zmienianych zgodnie z art. 20 cytowanej ustawy.

W obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2025 r. (M.P. z 2025 r. poz. 726) przeliczono na podstawie art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z dnia 12 stycznia 1991 r. (t.j. Dz. U z 2025 r. poz. 707) górne stawki podatków i opłat lokalnych na rok 2026 zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2024 r., który wyniósł 104,5. Oznacza to, że nastąpił ich realny wzrost o 4,5 %.

Zgodnie z projektem uchwały, stawki lokalne zostały podwyższone o ok. 10,0 % w stosunku do obowiązujących w roku podatkowym 2025, z wyjątkiem autobusów, w przypadku których przyjęto stawki w takiej wysokości, jakie obowiązywały w 2024 r., tj.: w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca – 1 026,00 zł,
- równej lub większej niż 22 miejsca – 2 272,00 zł.

W ten sposób określone w uchwale stawki kwotowe nie przekroczyły górnych stawek podatków i opłat lokalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów.

Poniższa Tabela przedstawia skutki określenia stawek dla środków transportowych niższych niż górne określone obwieszczeniem Ministra Finansów odpowiednio dla lat 2025 i 2026 (prognoza wg stanu na dzień 30.09.2025 r.):

2025			Projekt 2026		
Należności wg stawek lokalnych	Należności wg stawek ustawowych	Skutki roczne	Należności wg stawek lokalnych (2024+10%)	Należności wg stawek ustawowych (2024 +2,7%)	Skutki roczne
351 946,00	750 047,11	398 101,11	387 140,60	783 799,23	396 658,63

W poniższych tabelach przedstawiono stawki obowiązujące w latach 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 oraz stawki przyjęte do projektu uchwały na rok 2026.

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej niż 12 ton (uzasadnienie do § 1 pkt 1 projektu uchwały)

Rodzaj pojazdu	2021/2022	2023	2024	2025	2026
od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	751,00	826,00	909,00	955,00	1 051,00
od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 286,00	1 415,00	1 557,00	1 635,00	1 799,00
od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 298,00	1 428,00	1 571,00	1 650,00	1 815,00

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton
(uzasadnienie – Załącznik Nr 1 do projektu uchwały)**

Dopuszczal na masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)					Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)				
Nie mniej niż	Mniej niż										
		2021/ 2022	2023	2024	2025	2026	2021/ 2022	2023	2024	2025	2026
Dwie osie											
12	13	1228,00	1351,00	1486,00	1560,00	1716,00	1313,00	1444,00	1588,00	1667,00	1834,00
13	14	1313,00	1444,00	1588,00	1667,00	1834,00	1398,00	1538,00	1692,00	1777,00	1955,00
14	15	1382,00	1520,00	1672,00	1756,00	1932,00	1495,00	1645,00	1810,00	1901,00	2091,00
15		1453,00	1598,00	1758,00	1846,00	2031,00	1764,00	1940,00	2134,00	2241,00	2465,00
Trzy osie											
12	17	1453,00	1598,00	1758,00	1846,00	2031,00	1525,00	1678,00	1846,00	1938,00	2132,00
17	19	1554,00	1709,00	1880,00	1974,00	2171,00	1666,00	1833,00	2016,00	2117,00	2329,00
19	21	1666,00	1833,00	2016,00	2117,00	2329,00	1751,00	1926,00	2119,00	2225,00	2448,00
21	23	1751,00	1926,00	2119,00	2225,00	2448,00	1891,00	2080,00	2288,00	2402,00	2642,00
23	25	1891,00	2080,00	2288,00	2402,00	2642,00	2224,00	2446,00	2691,00	2826,00	3109,00
25		1891,00	2080,00	2288,00	2402,00	2642,00	2224,00	2446,00	2691,00	2826,00	3109,00
Cztery osie i więcej											
12	25	1724,00	1896,00	2086,00	2190,00	2409,00	2613,00	2874,00	3161,00	3319,00	3651,00
25	27	1835,00	2019,00	2221,00	2332,00	2565,00	2769,00	3046,00	3351,00	3519,00	3871,00
27	29	1962,00	2158,00	2374,00	2493,00	2742,00	2909,00	3200,00	3520,00	3696,00	4066,00
29	31	2334,00	2567,00	2824,00	2965,00	3262,00	3271,00	3598,00	3958,00	4156,00	4572,00
31		2334,00	2567,00	2824,00	2965,00	3262,00	3271,00	3598,00	3958,00	4156,00	4572,00

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton
(uzasadnienie – Załącznik Nr 2 do projektu uchwały)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)					Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)				
Nie mniej niż	Mniej niż										
		2021/ 2022	2023	2024	2025	2026	2021/ 2022	2023	2024	2025	2026
Dwie osie											
12	18	2103,00	2103,00	2313,00	2429,00	2672,00	2190,00	2190,00	2409,00	2529,00	2782,00
18	25	2190,00	2190,00	2409,00	2529,00	2782,00	2247,00	2247,00	2472,00	2596,00	2856,00
25	31	2247,00	2247,00	2472,00	2596,00	2856,00	2370,00	2370,00	2607,00	2737,00	3011,00
31		2332,00	2332,00	2565,00	2693,00	2962,00	2521,00	2521,00	2773,00	2912,00	3203,00
Trzy osie i więcej											
12	40	2401,00	2401,00	2641,00	2773,00	3050,00	2469,00	2469,00	2716,00	2852,00	3137,00
40		2909,00	2909,00	3200,00	3360,00	3696,00	3271,00	3271,00	3598,00	3778,00	4156,00

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton
(uzasadnienie – Załącznik Nr 3 do projektu uchwały)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Liczba osi jezdnych Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)					Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)				
Nie mniej niż	Mniej niż	2021/ 2022	2023	2024	2025	2026	2021/ 2022	2023	2024	2025	2026
Jedna oś											
12	18	381,00	381,00	419,00	440,00	484,00	394,00	394,00	433,00	455,00	501,00
18	25	394,00	394,00	433,00	455,00	501,00	451,00	451,00	496,00	521,00	573,00
25		451,00	451,00	496,00	521,00	573,00	793,00	793,00	872,00	916,00	1008,00
Dwie osie											
12	28	423,00	423,00	465,00	488,00	537,00	438,00	438,00	482,00	506,00	557,00
28	33	866,00	866,00	953,00	1001,00	1101,00	1200,00	1200,00	1320,00	1386,00	1525,00
33	38	1199,00	1199,00	1319,00	1385,00	1524,00	1823,00	1823,00	2005,00	2105,00	2316,00
38		1622,00	1622,00	1784,00	1873,00	2060,00	2398,00	2398,00	2638,00	2770,00	3047,00
Trzy osie i więcej											
12	38	955,00	955,00	1051,00	1104,00	1214,00	1331,00	1331,00	1464,00	1537,00	1691,00
38		1331,00	1331,00	1464,00	1537,00	1691,00	1820,00	1820,00	2002,00	2102,00	2312,00

Stawki podatku od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy
(uzasadnienie do § 1 pkt 7 projektu uchwały)

Rodzaj pojazdu	2021/ 2022	2023	2024	2025	2026
Liczba miejsc mniejsza niż 22	848,00	933,00	1 026,00	414,00	1 026,00
Liczba miejsc równa lub większa niż 22 miejsca	1 877,00	2 065,00	2 272,00	550,00	2 272,00