

Projekt

z dnia 3 grudnia 2024 r.

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W HRUBIESZOWIE**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2025**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych na rok 2025:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **955,00 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 635,00 zł**,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1 650,00 zł**;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1 635,00 zł**;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **559,00 zł**;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - **414,00 zł**,
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca - **550,00 zł**.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Leszek Kryszczuk**

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
<b>Dwie osie</b>				
12	13		1560,00	1667,00
13	14		1667,00	1777,00
14	15		1756,00	1901,00
15			1846,00	2241,00
<b>Trzy osie</b>				
12	17		1846,00	1938,00
17	19		1974,00	2117,00
19	21		2117,00	2225,00
21	23		2225,00	2402,00
23	25		2402,00	2826,00
25			2402,00	2826,00
<b>Cztery osie i więcej</b>				
12	25		2190,00	3319,00
25	27		2332,00	3519,00
27	29		2493,00	3696,00
29	31		2965,00	4156,00
31			2965,00	4156,00

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania  
łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów  
równej lub wyższej niż 12 ton**

<b>Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</b>		<b>Liczba osi jezdnych</b>	<b>Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)</b>	<b>Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)</b>
<b>Nie mniej niż</b>	<b>Mniej niż</b>			
<b>Dwie osie</b>				
12	18		2429,00	2529,00
18	25		2529,00	2596,00
25	31		2596,00	2737,00
31			2693,00	2912,00
<b>Trzy osie i więcej</b>				
12	40		2773,00	2852,00
40			3360,00	3778,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr .....  
Rady Miejskiej w Hrubieszowie  
z dnia ..... 2024 r.

**Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
<b>Jedna oś</b>				
12	18		440,00	455,00
18	25		455,00	521,00
25			521,00	916,00
<b>Dwie osie</b>				
12	28		488,00	506,00
28	33		1001,00	1386,00
33	38		1385,00	2105,00
38			1873,00	2770,00
<b>Trzy osie i więcej</b>				
12	38		1104,00	1537,00
38			1537,00	2102,00

## UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2025

Rada gminy zobowiązana jest do ustalenia stawek dla wszystkich kategorii pojazdów objętych podatkiem od środków transportowych. Zakres przedmiotowy podatku od środków transportowych wyznacza art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, a uchwała rady dotycząca określenia wysokości stawek podatkowych w podatku od środków transportowych nie może modyfikować zakresu pojazdów opodatkowanych tym podatkiem.

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Przy określaniu stawek dla wszystkich pojazdów rada obowiązana jest przestrzegać stawek maksymalnych corocznie zmienianych zgodnie z art. 20 cytowanej ustawy.

W obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. (M. P. z 2024 r. poz. 716) przeliczono na podstawie art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z dnia 12 stycznia 1991 r. (t.j. Dz. U z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) górne stawki podatków i opłat lokalnych na rok 2025 zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2024 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2023 r., który wyniósł 102,7. Oznacza to, że nastąpił ich realny wzrost o 2,7 %.

Zgodnie z projektem uchwały, stawki lokalne zostały podwyższone o ok. 5 % w stosunku do obowiązujących w roku podatkowym 2024, z wyjątkiem stawek podatku od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- mniejszej niż 22 miejsca – stawka została obniżona do kwoty 414,00 zł, tj. o 59,65%,
- równej lub większej niż 22 miejsca – stawka została obniżona do kwoty 550,00 zł, tj. o 75,79%.

W ten sposób określone w uchwale stawki kwotowe nie przekroczyły górnych stawek podatków i opłat lokalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów.

Poniższa Tabela przedstawia skutki określenia stawek dla środków transportowych niższych niż górne określone obwieszczeniem Ministra Finansów odpowiednio dla lat 2024 i 2025 (prognoza wg stanu na dzień 30.09.2024 r.):

2024			Projekt 2025		
Należności wg stawek lokalnych	Należności wg stawek ustawowych	Skutki roczne	Należności wg stawek lokalnych	Należności wg stawek ustawowych	Skutki roczne
350 900,00	685 366,38	334 46,38	352 940,00	703 871,27	350 931,27

W poniższych tabelach przedstawiono stawki obowiązujące w latach 2021, 2022, 2023, 2024 oraz stawki przyjęte do projektu uchwały na rok 2025.

### **Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej niż 12 ton** (uzasadnienie do § 1 pkt 1 projektu uchwały)

Rodzaj pojazdu	2021/2022	2023	2024	2025
od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	751,00	826,00	909,00	955,00
od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 286,00	1 415,00	1 557,00	1 635,00
od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 298,00	1 428,00	1 571,00	1 650,00

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych  
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton  
(uzasadnienie – Załącznik Nr 1 do projektu uchwały)**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)				Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)			
		2021/ 2022	2023	2024	2025	2021/ 2022	2023	2024	2025
<b>Dwie osie</b>									
12	13	1 228,00	1 351,00	1486,00	1560,00	1 313,00	1 444,00	1 588,00	1 667,00
13	14	1 313,00	1 444,00	1588,00	1667,00	1 398,00	1 538,00	1 692,00	1 777,00
14	15	1 382,00	1 520,00	1672,00	1756,00	1 495,00	1 645,00	1 810,00	1 901,00
15		1 453,00	1 598,00	1758,00	1846,00	1 764,00	1 940,00	2 134,00	2 241,00
<b>Trzy osie</b>									
12	17	1 453,00	1 598,00	1758,00	1846,00	1 525,00	1 678,00	1 846,00	1 938,00
17	19	1 554,00	1 709,00	1880,00	1974,00	1 666,00	1 833,00	2 016,00	2 117,00
19	21	1 666,00	1 833,00	2016,00	2117,00	1751,00	1 926,00	2 119,00	2 225,00
21	23	1 751,00	1 926,00	2119,00	2225,00	1 891,00	2 080,00	2 288,00	2 402,00
23	25	1 891,00	2 080,00	2288,00	2402,00	2 224,00	2 446,00	2 691,00	2 826,00
25		1 891,00	2 080,00	2288,00	2402,00	2 224,00	2 446,00	2 691,00	2 826,00
<b>Cztery osie i więcej</b>									
12	25	1 724,00	1 896,00	2086,00	2190,00	2 613,00	2 874,00	3 161,00	3 319,00
25	27	1 835,00	2 019,00	2221,00	2332,00	2 769,00	3 046,00	3 351,00	3 519,00
27	29	1 962,00	2 158,00	2374,00	2493,00	2 909,00	3 200,00	3 520,00	3 696,00
29	31	2 334,00	2 567,00	2824,00	2965,00	3 271,00	3 598,00	3 958,00	4 156,00
31		2 334,00	2 567,00	2824,00	2965,00	3 271,00	3 598,00	3 958,00	4 156,00

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**  
(uzasadnienie – Załącznik Nr 2 do projektu uchwały)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)				Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)			
Nie mniej niż	Mniej niż								
<b>Dwie osie</b>									
12	18	2103,00	2103,00	2313,00	2429,00	2190,00	2190,00	2409,00	2529,00
18	25	2190,00	2190,00	2409,00	2529,00	2247,00	2247,00	2472,00	2596,00
25	31	2247,00	2247,00	2472,00	2596,00	2370,00	2370,00	2607,00	2737,00
31		2332,00	2332,00	2565,00	2693,00	2521,00	2521,00	2773,00	2912,00
<b>Trzy osie i więcej</b>									
12	40	2401,00	2401,00	2641,00	2773,00	2469,00	2469,00	2716,00	2852,00
40		2909,00	2909,00	3200,00	3360,00	3271,00	3271,00	3598,00	3778,00



**Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**  
(uzasadnienie – Załącznik Nr 3 do projektu uchwały)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Liczba osi jezdnych Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)				Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)			
Nie mniej niż	Mniej niż	2021/ 2022	2023	2024	2025	2021/ 2022	2023	2024	2025
<b>Jedna oś</b>									
12	18	381,00	381,00	419,00	440,00	394,00	394,00	433,00	455,00
18	25	394,00	394,00	433,00	455,00	451,00	451,00	496,00	521,00
25		451,00	451,00	496,00	521,00	793,00	793,00	872,00	916,00
<b>Dwie osie</b>									
12	28	423,00	423,00	465,00	488,00	438,00	438,00	482,00	506,00
28	33	866,00	866,00	953,00	1 001,00	1 200,00	1 200,00	1 320,00	1 386,00
33	38	1 199,00	1 199,00	1 319,00	1 385,00	1 823,00	1 823,00	2 005,00	2 105,00
38		1 622,00	1 622,00	1 784,00	1 873,00	2 398,00	2 398,00	2 638,00	2 770,00
<b>Trzy osie i więcej</b>									
12	38	955,00	955,00	1 051,00	1 104,00	1 331,00	1 331,00	1 464,00	1 537,00
38		1 331,00	1 331,00	1 464,00	1 537,00	1 820,00	1 820,00	2 002,00	2 102,00

**Stawki podatku od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy**  
(uzasadnienie do § 1 pkt 7 projektu uchwały)

Rodzaj pojazdu	2021/ 2022	2023	2024	2025
Liczba miejsc mniejsza niż 22	848,00	933,00	1 026,00	414,00
Liczba miejsc równa lub większa niż 22 miejsca	1 877,00	2 065,00	2 272,00	550,00

	<b>Imię i nazwisko, stanowisko</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
Sporządził (a):	MARTA WOŹNICA Skarbnik Miasta		
Sprawdzono pod względem formalno - prawnym:	MARIOLA SADOWSKA radca prawny Urzędu		
Uzgodniono pod względem merytorycz- nym z dyrektorami wydziałów lub kie- rownikami jednostek organizacyjnych, których zadań dotyczy lub może doty- czyć treść aktu:	NIE DOTYCZY		
Sprawdzono pod względem redakcyj- nym:	MARTA MAZEK Sekretarz Miasta		
Uzgodniono ze Skarbnikiem (gdy pro- jekt aktu związany jest z koniecznością wydatkowania środków z budżetu):	NIE DOTYCZY		
Zatwierdzono przez Burmistrza:	MARTA MAJEWSKA Burmistrz Miasta		