

Projekt

z dnia 20 listopada 2023 r.

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W HRUBIESZOWIE**

z dnia 2023 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2024

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r. poz. 774) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych na rok 2024:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **909,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 557,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1 571,00 zł**;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1 557,00 zł**;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **532,00 zł**;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - **1 026,00 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - **2 272,00 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Anna Naja

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	13		1486,00	1588,00
13	14		1588,00	1692,00
14	15		1672,00	1810,00
15			1758,00	2134,00
Trzy osie				
12	17		1758,00	1846,00
17	19		1880,00	2016,00
19	21		2016,00	2119,00
21	23		2119,00	2288,00
23	25		2288,00	2691,00
25			2288,00	2691,00
Cztery osie i więcej				
12	25		2086,00	3161,00
25	27		2221,00	3351,00
27	29		2374,00	3520,00
29	31		2824,00	3958,00
31			2824,00	3958,00

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania
łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	18		2313,00	2409,00
18	25		2409,00	2472,00
25	31		2472,00	2607,00
31			2565,00	2773,00
Trzy osie i więcej				
12	40		2641,00	2716,00
40			3200,00	3598,00

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Jedna oś				
12	18		419,00	433,00
18	25		433,00	496,00
25			496,00	872,00
Dwie osie				
12	28		465,00	482,00
28	33		953,00	1320,00
33	38		1319,00	2005,00
38			1784,00	2638,00
Trzy osie i więcej				
12	38		1051,00	1464,00
38			1464,00	2002,00

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2024

Rada gminy zobowiązana jest do ustalenia stawek dla wszystkich kategorii pojazdów objętych podatkiem od środków transportowych. Zakres przedmiotowy podatku od środków transportowych wyznacza art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, a uchwała rady dotycząca określenia wysokości stawek podatkowych w podatku od środków transportowych nie może modyfikować zakresu pojazdów opodatkowanych tym podatkiem.

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Przy określaniu stawek dla wszystkich pojazdów rada obowiązana jest przestrzegać stawek maksymalnych corocznie zmienianych zgodnie z art. 20 cytowanej ustawy.

W obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. (M. P. z 2023 r. poz. 774) przeliczono na podstawie art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z dnia 12 stycznia 1991 r. (t.j. Dz. U z 2023 r. poz. 70) górne stawki podatków i opłat lokalnych na rok 2024 zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2023 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2022 r., który wyniósł 115,0. Oznacza to, że nastąpił ich realny wzrost o 15 %.

Zgodnie z projektem uchwały, stawki lokalne zostały podwyższone o ok. 10,0 % w stosunku do obowiązujących w roku podatkowym 2023. W ten sposób określone w uchwale stawki kwotowe nie przekroczyły górnych stawek podatków i opłat lokalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów.

Poniższa Tabela przedstawia skutki określenia stawek dla środków transportowych niższych niż górne określone obwieszczeniem Ministra Finansów odpowiednio dla lat 2023 i 2024 (prognoza wg stanu na dzień 30.09.2023 r.):

2023			Projekt 2024		
Należności wg stawek lokalnych	Należności wg stawek ustawowych	Skutki roczne	Należności wg stawek lokalnych (2023+10%)	Należności wg stawek ustawowych (2023 +15%)	Skutki roczne
300 894,00	563 405,48	262 511,48	330 983,40	647 916,30	316 932,90

W poniższych tabelach przedstawiono stawki obowiązujące w latach 2020, 2021, 2022, 2023 oraz stawki przyjęte do projektu uchwały na rok 2024.

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej niż 12 ton (uzasadnienie do § 1 pkt 1 projektu uchwały)

Rodzaj pojazdu	2020	2021/2022	2023	2024
od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	729,00	751,00	826,00	909,00
od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 249,00	1 286,00	1 415,00	1557,00
od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 260,00	1 298,00	1 428,00	1571,00

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton
(uzasadnienie – Załącznik Nr 1 do projektu uchwały)**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)				Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)			
Nie mniej niż	Mniej niż	2020	2021/ 2022	2023	2024	2020	2021/ 2022	2023	2024
Dwie osie									
12	13	1 192,00	1 228,00	1 351,00	1486,00	1 275,00	1 313,00	1 444,00	1 588,00
13	14	1 275,00	1 313,00	1 444,00	1588,00	1 357,00	1 398,00	1 538,00	1 692,00
14	15	1 342,00	1 382,00	1 520,00	1672,00	1 451,00	1 495,00	1 645,00	1 810,00
15		1 411,00	1 453,00	1 598,00	1758,00	1 713,00	1 764,00	1 940,00	2 134,00
Trzy osie									
12	17	1 411,00	1 453,00	1 598,00	1758,00	1 481,00	1 525,00	1 678,00	1 846,00
17	19	1 509,00	1 554,00	1 709,00	1880,00	1 617,00	1 666,00	1 833,00	2 016,00
19	21	1 617,00	1 666,00	1 833,00	2016,00	1 700,00	1751,00	1 926,00	2 119,00
21	23	1 700,00	1 751,00	1 926,00	2119,00	1 836,00	1 891,00	2 080,00	2 288,00
23	25	1 836,00	1 891,00	2 080,00	2288,00	2 159,00	2 224,00	2 446,00	2 691,00
25		1 836,00	1 891,00	2 080,00	2288,00	2 159,00	2 224,00	2 446,00	2 691,00
Cztery osie i więcej									
12	25	1 674,00	1 724,00	1 896,00	2086,00	2 537,00	2 613,00	2 874,00	3 161,00
25	27	1 782,00	1 835,00	2 019,00	2221,00	2 688,00	2 769,00	3 046,00	3 351,00
27	29	1 905,00	1 962,00	2 158,00	2374,00	2 824,00	2 909,00	3 200,00	3 520,00
29	31	2 266,00	2 334,00	2 567,00	2824,00	3 176,00	3 271,00	3 598,00	3 958,00
31		2 266,00	2 334,00	2 567,00	2824,00	3 176,00	3 271,00	3 598,00	3 958,00

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton
(uzasadnienie – Załącznik Nr 2 do projektu uchwały)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)				Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)			
		2020	2021/ 2022	2023	2024	2020	2021/ 2022	2023	2024
nie mniej niż	Mniej niż								
Dwie osie									
12	18	2042,00	2103,00	2103,00	2313,00	2126,00	2190,00	2190,00	2409,00
18	25	2126,00	2190,00	2190,00	2409,00	2182,00	2247,00	2247,00	2472,00
25	31	2182,00	2247,00	2247,00	2472,00	2301,00	2370,00	2370,00	2607,00
31		2264,00	2332,00	2332,00	2565,00	2448,00	2521,00	2521,00	2773,00
Trzy osie i więcej									
12	40	2331,00	2401,00	2401,00	2641,00	2397,00	2469,00	2469,00	2716,00
40		2824,00	2909,00	2909,00	3200,00	3176,00	3271,00	3271,00	3598,00

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton
(uzasadnienie – Załącznik Nr 3 do projektu uchwały)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Liczba osi jezdnych Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)				Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)			
Nie mniej niż	Mniej niż	2020	2021/2022	2023	2024	2020	2021/2022	2023	2024
Jedna oś									
12	18	370,00	381,00	381,00	419,00	383,00	394,00	394,00	433,00
18	25	383,00	394,00	394,00	433,00	438,00	451,00	451,00	496,00
25		438,00	451,00	451,00	496,00	770,00	793,00	793,00	872,00
Dwie osie									
12	28	411,00	423,00	423,00	465,00	425,00	438,00	438,00	482,00
28	33	841,00	866,00	866,00	953,00	1 165,00	1 200,00	1 200,00	1 320,00
33	38	1 164,00	1 199,00	1 199,00	1 319,00	1 770,00	1 823,00	1 823,00	2 005,00
38		1 575,00	1 622,00	1 622,00	1 784,00	2 328,00	2 398,00	2 398,00	2 638,00
Trzy osie i więcej									
12	38	927,00	955,00	955,00	1 051,00	1 292,00	1 331,00	1 331,00	1 464,00
38		1 292,00	1 331,00	1 331,00	1 464,00	1 767,00	1 820,00	1 820,00	2 002,00

Stawki podatku od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy
(uzasadnienie do § 1 pkt 7 projektu uchwały)

Rodzaj pojazdu	2020	2021/2022	2023	2024
Liczba miejsc mniejsza niż 22	823,00	848,00	933,00	1026,00
Liczba miejsc równa lub większa niż 22 miejsca	1 822,00	1 877,00	2 065,00	2272,00

	Imię i nazwisko, stanowisko	Data	Podpis
Sporządził (a):	MARTA WOŹNICA Skarbnik Miasta		
Sprawdzono pod względem formalno - prawnym:	MARIOLA SADOWSKA radca prawny Urzędu		
Uzgodniono pod względem merytorycz- nym z naczelnikami wydziałów lub kie- rownikami jednostek organizacyjnych, których zadań dotyczy lub może dotyczyć treść aktu:	NIE DOTYCZY		
Sprawdzono pod względem redakcyjnym:	MONIKA PODOLAK Sekretarz Miasta		
Uzgodniono ze Skarbnikiem (gdy projekt aktu związany jest z koniecznością wy- datkowania środków z budżetu):	NIE DOTYCZY		
Zatwierdzono przez Burmistrza:	MARTA MAJEWSKA Burmistrz Miasta		