

Projekt

z dnia 18 października 2022 r.

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W HRUBIESZOWIE

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2023

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych na rok 2023:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **826,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 415,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1 428,00 zł**;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1 415,00 zł**;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **484,00 zł**;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - **933,00 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - **2 065,00 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Anna Naja

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
 Rady Miejskiej w Hrubieszowie
 z dnia 2022 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
 o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	13		1351,00	1444,00
13	14		1444,00	1538,00
14	15		1520,00	1645,00
15			1598,00	1940,00
Trzy osie				
12	17		1598,00	1678,00
17	19		1709,00	1833,00
19	21		1833,00	1926,00
21	23		1926,00	2080,00
23	25		2080,00	2446,00
25			2080,00	2446,00
Cztery osie i więcej				
12	25		1896,00	2874,00
25	27		2019,00	3046,00
27	29		2158,00	3200,00
29	31		2567,00	3598,00
31			2567,00	3598,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Hrubieszowie
z dnia 2022 r.

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania
łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	18		2 103,00	2 190,00
18	25		2 190,00	2 247,00
25	31		2 247,00	2 370,00
31			2 332,00	2 521,00
Trzy osie i więcej				
12	40		2 401,00	2 469,00
40			2 909,00	3 271,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr
 Rady Miejskiej w Hrubieszowie
 z dnia 2022 r.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Jedna oś				
12	18		381,00	394,00
18	25		394,00	451,00
25			451,00	793,00
Dwie osie				
12	28		423,00	438,00
28	33		866,00	1 200,00
33	38		1 199,00	1 823,00
38			1 622,00	2 398,00
Trzy osie i więcej				
12	38		955,00	1 331,00
38			1 331,00	1 820,00

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2023

Rada gminy zobowiązana jest do ustalenia stawek dla wszystkich kategorii pojazdów objętych podatkiem od środków transportowych. Zakres przedmiotowy podatku od środków transportowych wyznacza art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, a uchwała rady dotycząca określenia wysokości stawek podatkowych w podatku od środków transportowych nie może modyfikować zakresu pojazdów opodatkowanych tym podatkiem.

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Przy określaniu stawek dla wszystkich pojazdów rada obowiązana jest przestrzegać stawek maksymalnych corocznie zmienianych zgodnie z art. 20 cytowanej ustawy.

W obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. (M. P. z 2022 r. poz. 731) przeliczono na podstawie art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z dnia 12 stycznia 1991 r. (t.j. Dz. U z 2022 r. poz. 1452) górne stawki podatków i opłat lokalnych na rok 2023 zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2022 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2021 r., który wyniósł 111,8. Oznacza to, że nastąpił ich realny wzrost o 11,8 %.

Zgodnie z projektem uchwały, stawki lokalne zostały podwyższone o 10,0 % w stosunku do obowiązujących w roku podatkowym 2022. W ten sposób określone w uchwale stawki kwotowe nie przekroczyły górnych stawek podatków i opłat lokalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów.

Poniższa Tabela przedstawia skutki określenia stawek dla środków transportowych niższych niż górne określone obwieszczeniem Ministra Finansów odpowiednio dla lat 2022 i 2023 (prognoza wg stanu na dzień 30.09.2022 r.):

2022			Projekt 2023		
Należności wg stawek lokalnych	Należności wg stawek ustawowych	Skutki	Należności wg stawek lokalnych	Należności wg stawek ustawowych	Skutki
288 726,00	503 872,05	215 146,05	317 599,00	554 259,61	236 660,26

W poniższych tabelach przedstawiono stawki obowiązujące w latach 2019, 2020, 2021 i 2022 (stawki w 2022 r. nie były zmieniane, obowiązywały stawki z roku 2021) oraz stawki przyjęte do projektu uchwały na rok 2023.

Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej niż 12 ton (uzasadnienie do § 1 pkt 1 projektu uchwały)

Rodzaj pojazdu	2019	2020	2021/2022	2023
od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	711,00	729,00	751,00	826,00
od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 219,00	1 249,00	1 286,00	1 415,00
od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 229,00	1 260,00	1 298,00	1 428,00

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton
(uzasadnienie – Załącznik Nr 1 do projektu uchwały)**

Dopuszczal na masa całkowita (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)				Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)				
Nie mniej niż	Mniej niż		2019	2020	2021/2022	2023	2019	2020	2021/2022	2023	
			Dwie osie								
12	13		1 163,00	1 192,00	1 228,00	1 351,00	1 244,00	1 275,00	1 313,00	1 444,00	
13	14		1 244,00	1 275,00	1 313,00	1 444,00	1 324,00	1 357,00	1 398,00	1 538,00	
14	15		1 309,00	1 342,00	1 382,00	1 520,00	1 416,00	1 451,00	1 495,00	1 645,00	
15			1 377,00	1 411,00	1 453,00	1 598,00	1 671,00	1 713,00	1 764,00	1 940,00	
			Trzy osie								
12	17		1 377,00	1 411,00	1 453,00	1 598,00	1 445,00	1 481,00	1 525,00	1 678,00	
17	19		1 472,00	1 509,00	1 554,00	1 709,00	1 578,00	1 617,00	1 666,00	1 833,00	
19	21		1 578,00	1 617,00	1 666,00	1 833,00	1 659,00	1 700,00	1 751,00	1 926,00	
21	23		1 659,00	1 700,00	1 751,00	1 926,00	1 791,00	1 836,00	1 891,00	2 080,00	
23	25		1 791,00	1 836,00	1 891,00	2 080,00	2 106,00	2 159,00	2 224,00	2 446,00	
25			1 791,00	1 836,00	1 891,00	2 080,00	2 106,00	2 159,00	2 224,00	2 446,00	
			Cztery osie i więcej								
12	25		1 633,00	1 674,00	1 724,00	1 896,00	2 475,00	2 537,00	2 613,00	2 874,00	
25	27		1 739,00	1 782,00	1 835,00	2 019,00	2 622,00	2 688,00	2 769,00	3 046,00	
27	29		1 859,00	1 905,00	1 962,00	2 158,00	2 755,00	2 824,00	2 909,00	3 200,00	
29	31		2 211,00	2 266,00	2 334,00	2 567,00	3 099,00	3 176,00	3 271,00	3 598,00	
31			2 211,00	2 266,00	2 334,00	2 567,00	3 099,00	3 176,00	3 271,00	3 598,00	

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton
(uzasadnienie – Załącznik Nr 2 do projektu uchwały)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)				Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)				
			2019	2020	2021/ 2022	2023	2019	2020	2021/ 2022	2023	
Nie mniej niż	Mniej niż										
			2019	2020	2021/ 2022	2023	2019	2020	2021/ 2022	2023	
			Dwie osie								
12	18		1992,00	2042,00	2103,00	2313,00	2074,00	2126,00	2190,00	2409,00	
18	25		2074,00	2126,00	2190,00	2409,00	2129,00	2182,00	2247,00	2472,00	
25	31		2129,00	2182,00	2247,00	2472,00	2245,00	2301,00	2370,00	2607,00	
31			2209,00	2264,00	2332,00	2565,00	2388,00	2448,00	2521,00	2773,00	
			Trzy osie i więcej								
12	40		2274,00	2331,00	2401,00	2641,00	2339,00	2397,00	2469,00	2716,00	
40			2755,00	2824,00	2909,00	3200,00	3099,00	3176,00	3271,00	3598,00	

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton
(uzasadnienie – Załącznik Nr 3 do projektu uchwały)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)				Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)				
Nie mniej niż	Mniej niż		2019	2020	2021/2022	2023	2019	2020	2021/2022	2023	
			Jedna oś								
12	18		361,00	370,00	381,00	419,00	374,00	383,00	394,00	433,00	
18	25		374,00	383,00	394,00	433,00	427,00	438,00	451,00	496,00	
25			427,00	438,00	451,00	496,00	751,00	770,00	793,00	872,00	
			0,00								
12	28		401,00	411,00	423,00	465,00	415,00	425,00	438,00	482,00	
28	33		820,00	841,00	866,00	953,00	1 137,00	1 165,00	1 200,00	1 320,00	
33	38		1 136,00	1 164,00	1 199,00	1 319,00	1 727,00	1 770,00	1 823,00	2 005,00	
38			1 537,00	1 575,00	1 622,00	1 784,00	2 271,00	2 328,00	2 398,00	2 638,00	
			Trzy osie i więcej								
12	38		904,00	927,00	955,00	1 051,00	1 260,00	1 292,00	1 331,00	1 464,00	
38			1 260,00	1 292,00	1 331,00	1 464,00	1 724,00	1 767,00	1 820,00	2 002,00	

Stawki podatku od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy
(uzasadnienie do § 1 pkt 7 projektu uchwały)

Rodzaj pojazdu	2019	2020	2021/2022	2023
Liczba miejsc mniejsza niż 22	803,00	823,00	848,00	933,00
Liczba miejsc równa lub większa niż 22 miejsca	1 778,00	1 822,00	1 877,00	2 065,00

	Imię i nazwisko, stanowisko	Data	Podpis
Sporządził (a):	MARTA WOŹNICA Skarbnik Miasta		
Sprawdzono pod względem formalno - prawnym:	MARIOLA SADOWSKA radca prawny Urzędu		
Uzgodniono pod względem merytorycz- nym z naczelnikami wydziałów lub kie- rownikami jednostek organizacyjnych, których zadań dotyczy lub może doty- czyć treść aktu:	NIE DOTYCZY		
Sprawdzono pod względem redakcyj- nym:	MONIKA PODOLAK Sekretarz Miasta		
Uzgodniono ze Skarbnikiem (gdy pro- jekt aktu związany jest z koniecznością wydatkowania środków z budżetu):	NIE DOTYCZY		
Zatwierdzono przez Burmistrza:	MARTA MAJEWSKA Burmistrz Miasta		