

Projekt

z dnia 17 października 2019 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W HRUBIESZOWIE**

z dnia 2019 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2020

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M.P. z 2019 r. poz. 738) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 r. (M.P. z 2018 r. poz. 1018) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 729,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 249,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 260,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1 249,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 427,00 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - 823,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1 822,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Hrubieszowa.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Anna Naja

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Hrubieszowie

z dnia 2019 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	13		1 192,00	1 275,00
13	14		1 275,00	1 357,00
14	15		1 342,00	1 451,00
15			1 411,00	1 713,00
Trzy osie				
12	17		1 411,00	1 481,00
17	19		1 509,00	1 617,00
19	21		1 617,00	1 700,00
21	23		1 700,00	1 836,00
23	25		1 836,00	2 159,00
25			1 836,00	2 159,00
Cztery osie i więcej				
12	25		1 674,00	2 537,00
25	27		1 782,00	2 688,00
27	29		1 905,00	2 824,00
29	31		2 266,00	3 176,00
31			2 266,00	3 176,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Hrubieszowie

z dnia 2019 r.

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	18		2 042,00	2 126,00
18	25		2 126,00	2 182,00
25	31		2 182,00	2 301,00
31			2 264,00	2 448,00
Trzy osie i więcej				
12	40		2 331,00	2 397,00
40			2 824,00	3 176,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Hrubieszowie

z dnia 2019 r.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: pryczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Jedna oś				
12	18		370,00	383,00
18	25		383,00	438,00
25			438,00	770,00
Dwie osie				
12	28		411,00	425,00
28	33		841,00	1 165,00
33	38		1 164,00	1 770,00
38			1 575,00	2 328,00
Trzy osie i więcej				
12	38		927,00	1 292,00
38			1 292,00	1 767,00

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2020 rok

Rada gminy zobowiązana jest do ustalenia stawek dla wszystkich kategorii pojazdów objętych podatkiem od środków transportowych. Zakres przedmiotowy podatku od środków transportowych wyznacza art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, a uchwała rady dotycząca określenia wysokości stawek podatkowych w podatku od środków transportowych nie może modyfikować zakresu pojazdów opodatkowanych tym podatkiem.

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Przy określaniu stawek dla wszystkich pojazdów rada obowiązana jest przestrzegać stawek maksymalnych corocznie zmienianych zgodnie z art. 20 cytowanej ustawy.

W obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. (M. P. z 2019 r. poz. 738) przeliczono na podstawie art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych z dnia 12 stycznia 1991 r. (t.j. Dz. U z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) stawki podatków i opłat lokalnych zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2019 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2018 r., który wyniósł 101,8. Oznacza to, że nastąpił ich realny wzrost o 1,8%.

Zgodnie z projektem uchwały, stawki lokalne zostały podwyższone o 2,5 % w stosunku do obowiązujących w roku podatkowym 2019 na podstawie przyjętych wskaźników ekonomicznych do opracowania projektów planów finansowych jednostek organizacyjnych oraz wycinkowych planów Wydziałów Urzędu Miasta stanowiących podstawę do opracowania projektu budżetu miasta na 2020 rok z dnia 19.09.2019 r.

Poniższa Tabela przedstawia skutki określenia stawek dla środków transportowych niższych niż górne określone obwieszczeniem Ministra Finansów odpowiednio dla lat 2019 i 2020:

2019			Projekt 2020		
Należności wg stawek lokalnych	Należności wg stawek ustawowych	Skutki	Należności wg stawek lokalnych	Należności wg stawek ustawowych	Skutki
348 290,00	586 492,00	238 202,00	356 997,00	597 049,00	240 052,00

W poniższych tabelach przedstawiono stawki obowiązujące w 2019 r. oraz stawki przyjęte do projektu na rok 2020.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej poniżej niż 12 ton**
(uzasadnienie do § 1 pkt 1 projektu uchwały)

Rodzaj pojazdu	2019	2020
od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	711,00	729,00
od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 219,00	1 249,00
od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 229,00	1 260,00

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**
(uzasadnienie - Załącznik Nr 1 do projektu uchwały)

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)		Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż		2019	2020	2019	2020
Dwie osie						
12	13		1 163,00	1 192,00	1 244,00	1 275,00
13	14		1 244,00	1 275,00	1 324,00	1 357,00
14	15		1 309,00	1 342,00	1 416,00	1 451,00
15			1 377,00	1 411,00	1 671,00	1 713,00
Trzy osie						
12	17		1 377,00	1 411,00	1 445,00	1 481,00
17	19		1 472,00	1 509,00	1 578,00	1 617,00
19	21		1 578,00	1 617,00	1 659,00	1 700,00
21	23		1 659,00	1 700,00	1 791,00	1 836,00
23	25		1 791,00	1 836,00	2 106,00	2 159,00
25			1 791,00	1 836,00	2 106,00	2 159,00

Cztery osie i więcej						
12	25		1 633,00	1 674,00	2 475,00	2 537,00
25	27		1 739,00	1 782,00	2 622,00	2 688,00
27	29		1 859,00	1 905,00	2 755,00	2 824,00
29	31		2 211,00	2 266,00	3 099,00	3 176,00
31			2 211,00	2 266,00	3 099,00	3 176,00

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton
(uzasadnienie – Załącznik Nr 2 do projektu uchwały)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)		Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)	
			2019	2020	2019	2020
Dwie osie						
12	18		1 992,00	2 042,00	2 074,00	2 126,00
18	25		2 074,00	2 126,00	2 129,00	2 182,00
25	31		2 129,00	2 182,00	2 245,00	2 301,00
31			2 209,00	2 264,00	2 388,00	2 448,00
Trzy osie i więcej						
12	40		2 274,00	2 331,00	2 339,00	2 397,00
40			2 755,00	2 824,00	3 099,00	3 176,00

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton
(uzasadnienie-Załącznik Nr 3 do projektu uchwały)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)		Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)	
Nie mniej niż	Mniej niż		2019	2020	2019	2020
Jedna oś						
12	18		361,00	370,00	374,00	383,00
18	25		374,00	383,00	427,00	438,00
25			427,00	438,00	751,00	770,00
Dwie osie						
12	28		401,00	411,00	415,00	425,00
28	33		820,00	841,00	1 137,00	1 165,00
33	38		1 136,00	1 164,00	1 727,00	1 770,00
38			1 537,00	1 575,00	2 271,00	2 328,00
Trzy osie i więcej						
12	38		904,00	927,00	1 260,00	1 292,00
38			1 260,00	1 292,00	1 724,00	1 767,00

Stawki podatku od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy
(uzasadnienie do § 1 pkt 7 projektu uchwały)

Rodzaj pojazdu	2019	2020
Liczba miejsc mniejsza niż 22	803,00	823,00
Liczba miejsc równa lub większa niż 22 miejsca	1 778,00	1 822,00

Sporządził: Marta Stasiak – podinspektor ds. wymiaru podatków